



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โรงพยาบาลหนองมะโมง กลุ่มงานบริหารทั่วไป โทร ๐ ๕๖๔๖ ๖๙๙๓ ต่อ ๒๐๑
ที่ ชน ๐๐๓๒.๐๐๑/ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อนและอนุญาตเผยแพร่บนเว็บไซต์
โรงพยาบาลหนองมะโมง

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลหนองมะโมง

เรื่องเดิม

ด้วยกลุ่มงานบริหารทั่วไป โรงพยาบาลหนองมะโมง ได้จัดประชุมเพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อนในโรงพยาบาลหนองมะโมง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ และได้ประชุมเสร็จไปแล้วนั้น

ข้อพิจารณา

กลุ่มงานบริหารทั่วไป โรงพยาบาลหนองมะโมง ได้สรุปผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตามรายงานการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้ และขอนำบทวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อนในโรงพยาบาลหนองมะโมง เผยแพร่บนเว็บไซต์ หน่วยงาน เพื่อเผยแพร่แก่สาธารณะทุกคน ต่อไป

ข้อเสนอ

- ๑) รับทราบรายงานบทวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทับซ้อน ในโรงพยาบาลหนองมะโมง ปีงบประมาณ ๒๕๖๔
- ๒) อนุญาตให้เผยแพร่บทวิเคราะห์ความเสี่ยงจากการปฏิบัติงานที่อาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของโรงพยาบาลหนองมะโมง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนาม

(นางสิริกร จันทร์เรืองรบ)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

-ทราบ/อนุญาต

(นายมนตรี หนองคาย)
ผู้อำนวยการโรงพยาบาลหนองมะโมง

รายงานผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงเกี่ยวกับผลประโยชน์ทั้งช้อน กรณีปัญหาการใช้รถราชการ ปี ๒๕๖๔ โรงพยาบาลหนองมะโมง

แนวโน้มของปัญหาผลประโยชน์ทั้งช้อนในการใช้รถราชการ

การใช้รถราชการของหน่วยงานโรงพยาบาลหนองมะโมงในปี ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา แม้จะไม่ปรากฏว่ามีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับกับการทุจริต หรือการใช้รถราชการไปเพื่อประโยชน์ของตน ซึ่งส่วนใหญ่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ในราชการ แต่ก็ยังคงมีความเสี่ยงที่ผู้ใช้รถยนต์ส่วนกลางจะนำรถยนต์ดังกล่าวไปใช้ในกิจการส่วนตัวได้ดังนั้นเพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น โรงพยาบาลจึงได้กำหนดมาตรการการใช้รถยนต์ส่วนกลางไว้ให้ครอบคลุม กระตุ้นเตือนตลอดจนปลูกจิตสำนึกที่ดีให้กับทุกคนในสังกัด อย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงไม่ให้เกิดปัญหาผลประโยชน์ทั้งช้อน รวมถึงเพิ่มมาตรการให้ผู้ตรวจสอบภายในหน่วยงานตรวจสอบการใช้รถยนต์ราชการของหน่วยรับตรวจว่าได้ดำเนินการถูกต้องชอบธรรมหรือไม่ การใช้รถยนต์ส่งต่อผู้ป่วยรักษาต่อ ก็ไม่พบว่ามีการใช้รถยนต์ส่งต่อผู้ป่วยในขณะที่ไม่มีผู้ป่วย ไปใช้ในกิจการของส่วนบุคคล

ปัจจัยเสี่ยงที่ทำให้เกิดการทุจริตในลักษณะที่เรียกว่า ผลประโยชน์ทั้งช้อน จากการใช้รถราชการ

๑. การขาดความสำนึกรากฐานคุณธรรม จริยธรรม และความรับผิดชอบการทำงานตามมาตรฐานวิชาชีพของข้าราชการ

๒. การขาดระบบการควบคุมภายในที่ดีของส่วนราชการ ทำให้ข้าราชการสามารถใช้ช่องว่างในการใช้รถราชการไปใช้ในเรื่องส่วนตัว

แนวโน้มในปัจจุบันเสี่ยงที่เป็นเหตุในการปฏิบัติราชการตามอำนาจหน้าที่ของข้าราชการเป็นไปในลักษณะที่ขาดหรือมีความรับผิดชอบไม่เพียงพอ และมีการปฏิบัติราชการโดยขาดการคำนึงถึงประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตนและการยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล โดยภาพรวมอาจสรุปได้ว่าเกิดจาก

๑. การขาดจิตสำนึกและความตระหนักรากฐานคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ในวิชาชีพราชการของข้าราชการ

๒. การไม่ดำเนินตามแนวทางปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ทำให้มีความมุ่งหวังที่จะได้ผลประโยชน์อันมีค่าได้สำหรับนำไปใช้ในการดำเนินชีวิต

๓. การต้องการตอบสนองความต้องการของผู้ที่ต้องการให้ทำการทุจริตเพื่อให้ได้ผลประโยชน์ตอบแทน หรือเพื่อให้ผู้นั้นทำการสนับสนุนตนในด้านต่างๆ เช่น ความก้าวหน้าในชีวิตราชการ

๔. ส่วนราชการไม่มีมาตรฐานการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพเพียงพอที่จะป้องกันมิให้เกิดปัญหาการกระทำทุจริต

๕. ระบบตรวจสอบเพื่อป้องกันผลประโยชน์ทั้งช้อนยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอทำให้ข้าราชการเห็นว่ามีความคุ้มค่าจะเสี่ยงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ

การวิเคราะห์เพื่อจัดทำมาตรการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในเรื่องการใช้รถราชการ

การทูลจริตประพฤติมิชอบในวงราชการรวมถึงการแสวงหาผลประโยชน์จากทรัพย์สินของทางราชการ นับว่าเป็นปัญหาสำคัญที่จะต้องมีมาตรการและแนวทางที่ชัดเจนเป็นรูปธรรมเพื่อเร่งรัดดำเนินการแก้ไขและ จัดให้หมดสิ้นไป ซึ่งเมื่อกำหนดที่สิ่งที่ต้องดำเนินการและแนวทางดังนี้

จุดแข็ง ที่เอื้ออำนวยต่อการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อน ประกอบด้วย

๑. การมีแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานที่จะช่วยป้องกันปัญหาการใช้รถราชการในระดับจังหวัด กำหนดได้ไว้แล้ว เช่น การจัดทำมาตรฐานการควบคุมภาระในของโรงพยาบาลหนองโมง ระเบียบการใช้รถราชการ

๒. การมีมาตรการกำหนดโทษข้าราชการที่กระทำการทุจริตและประพฤติมิชอบกำหนดได้ไว้แล้วอย่าง ชัดเจน ตามระเบียบกฎหมายต่างๆ

๓. ภาคประชาชนเริ่มมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวัง และร้องเรียนปัญหาการทูลจริตประพฤติมิชอบเพิ่มมากขึ้น จุดอ่อน ที่ยังเป็นปัญหาต่อการป้องกันผลประโยชน์ทับซ้อนในการใช้รถราชการประกอบด้วย

๑. ภาวะค่าครองชีพ และขาดการยึดถือปฏิบัติตามแนวเศรษฐกิจพอเพียงของข้าราชการยังเป็นปัจจัยที่ เอื้ออำนวยให้ข้าราชการต้องทำการทุจริต โดยการใช้รถยนต์ส่วนกลางไปใช้ในกิจการส่วนตัว

๒. การขาดประสิทธิภาพของระบบคุณธรรมในการบริหารงานบุคคลภาครัฐ ทำให้ข้าราชการยังเป็น ความจำเป็นที่จะต้องตอบสนองความต้องการของผู้มีอำนาจที่ต้องการให้ทำการทุจริตเพื่อประโยชน์และ ความก้าวหน้าในชีวิตข้าราชการ

๓. หน่วยงานในสังกัดยังไม่นำแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันปัญหาการใช้รถยนต์ราชการแบบแฝงไปเพื่อ ประโยชน์ส่วนตน มาปฏิบัติอย่างจริงจัง

โอกาส ที่สนับสนุนต่อการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประกอบด้วย

๑. ขณะนี้รัฐบาลและกระทรวงสาธารณสุข มีแนวทางและมาตรการที่เป็นรูปธรรมที่จะดำเนินการเพื่อ ป้องกันปัญหาผลประโยชน์ขัดกันในการใช้รถราชการ

๒. สังคมส่วนรวมมีความตระหนักและเห็นความสำคัญที่จะต้องจัดปัญหาการทุจริตประพฤติมิชอบให้ หมดสิ้นไปโดยรวดเร็วเพิ่มมากขึ้น

๓. การมีหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบต่อการดำเนินการเพื่อป้องปรามการทุจริตประพฤติมิชอบอย่าง ชัดเจน เช่น ป.ป.ช., ป.ป.ท., สตง, ฯลฯ มีการเผยแพร่การดำเนินคดีเกี่ยวกับใช้รถราชการไปเพื่อประโยชน์ส่วนตน

๔. การกำหนดตัวชี้วัด การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ อย่างต่อเนื่อง

๕. การรวมตัวกันติดต่อสื่อสารงานราชการโดยการใช้เครือข่ายสังคมออนไลน์

ข้อจำกัด ที่เป็นอุปสรรคต่อการป้องกันและปราบปรามการทุจริต ประกอบด้วย

๑. ผู้มีอำนาจและอิทธิพลในทางการเมืองและการบริหารบางส่วนยังมีความพยายามผลักดันที่จะให้ ส่วนราชการกระทำการในลักษณะการทุจริตเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ต้นเองและพวกพ้อง

๒. ยังคงมีความเพิกเฉยหรือขาดความตระหนักริบต่องความสำคัญของการป้องกันแก้ไขปัญหาการทุจริต ของภาคเอกชนและประชาชนบางส่วนทำให้ขาดการมีส่วนร่วมในการดำเนินการ